

Tombereau articulé de tunnel

ITC 10'500 #424'246



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



Informations

- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10'500 avec traction intégrale et siège réversible.
- Année de construction 2024
- Entraînement Diesel 947 h

Caractéristiques techniques ITC 10'500

Chassis

- Articulé à 4 roues motrices avec conduite réversible à 180°

Moteur

- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ TCD 7.8 L6, Filtre à air sec avec préfiltre.
- EU SATGE V / EPA TIER 4F
- Puissance : 225 kW à 2'200 RPM

Système électrique

- Système électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 120 Ah,
- 4 phares LED avant et arrière protégés dans le châssis, Projecteur LED de travail sur cabine.

Essieux

- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant ($\pm 8^\circ$) monté à l'armature de véhicule.

Ligne cinématique

- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses automatique avant et arrière
- traction intégrale
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l'arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans poste de pilotage

Direction

- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage $\pm 42^\circ$, par deux vérins à double effet
- Blocage de l'articulation pour le transport
- Direction de secours
- Rayon de braquage int. 4'850 mm
- Rayon de braquage ext. 7'650 mm

Benne spécial

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 10 m³ à ras
- avec dôme: env. 11,5 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Poste de l'opérateur

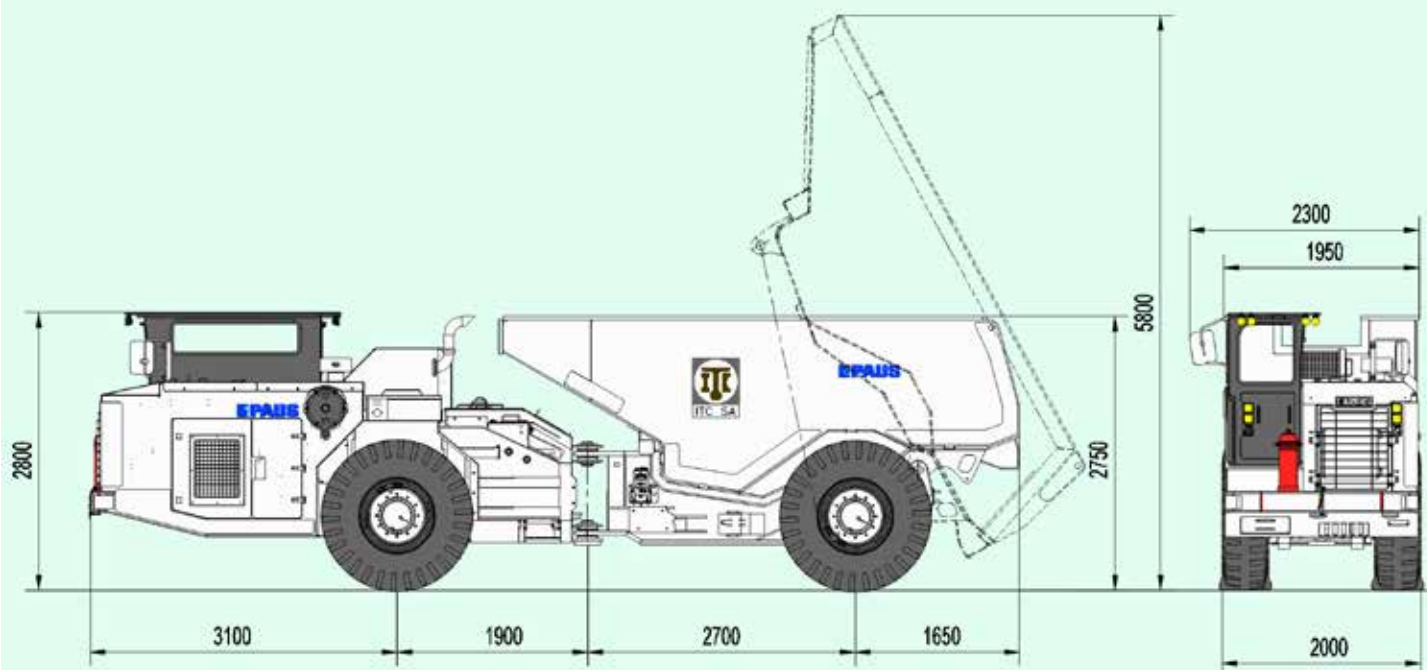
- Poste de pilotage fermé et toit de protection ROPS/FOPS et grille côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Joystick de commande sur accoudoir droit.
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l'opérateur
- Disposition ergonomique des commandes, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Feux de positionnement
- Extincteur à main et automatique
- Climatisation et chauffage cabine
- Graissage automatique

Poids

- Poids à vide: 22,9 to
- Charge utile: 22,0 to
- Charge essieu avant: 21,0 to
- Charge essieu arrière: 23,0 to

EPAUS
...the people who care

Composition actuelle



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



PAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de