



ITC10'500 #424'246



Informationen

- PAUS - Muldenkipper ITC 10'500, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb.
- Baujahr 2024
- Dieselantrieb 947 h

Technische Daten ITC 10'500

Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperr, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ TCD 7.8 L6, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt.
- EU satge V / EPA Tier 4F
- Leistung: 225 kW bei 2'200 U/min.

Elektrische Anlage:

- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 120 Ah.
- je 4 Scheinwerfer LED vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer LED

Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

Fahrantrieb:

- 4-Gang Automatisches Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 4x 16.00 - R25

Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 8°
- zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperr
- Wenderadius innen 4'850 mm
- Wenderadius aussen 7'650 mm

Spezialmulde:

- stabile Heckkipmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt
- Mulden 10 m³ gestrichen, 11,5 m³ gehäuft
- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

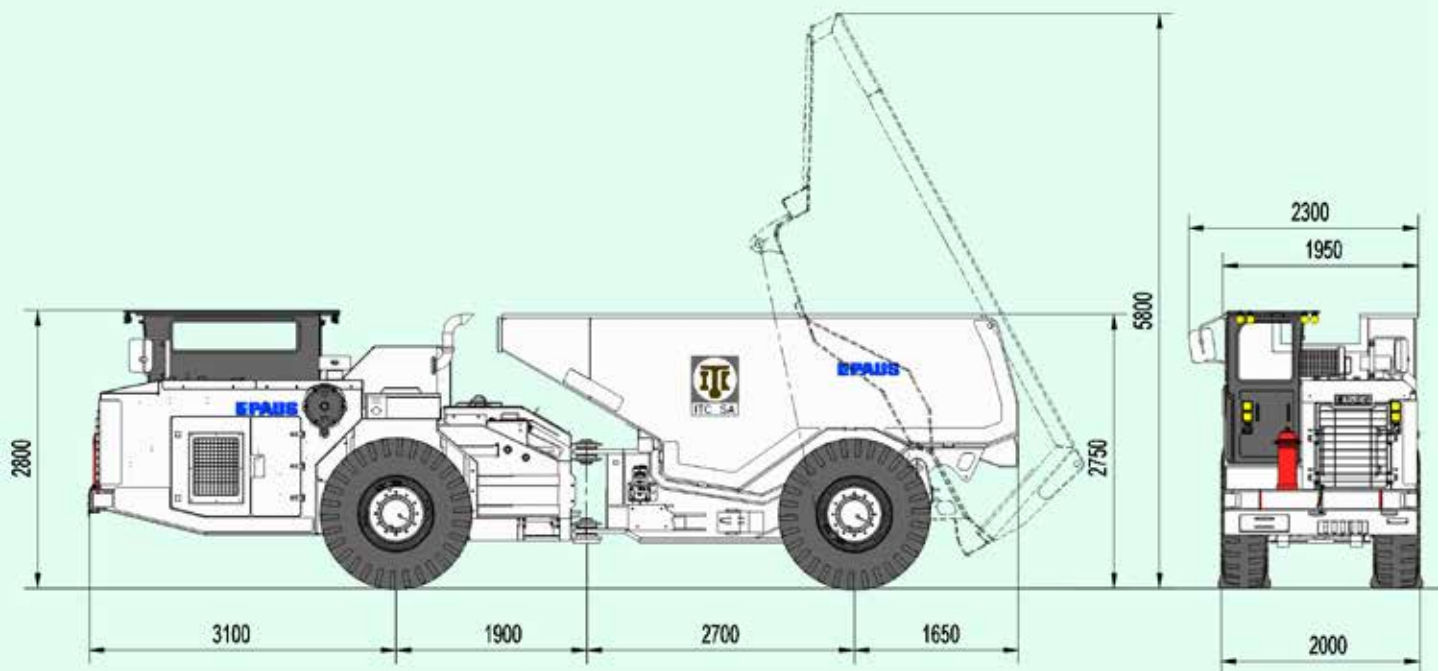
Fahrerstand:

- Geschlossener Fahrerstand ROPS/FOPS, mit Schutzgitter muldenseitig
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Joystick-Steuerung auf der rechten Armlehne.
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- Standlicht
- Handfeuerlöscher und Automatische Zentralschmieranlage
- Klimaanlage und Kabinenheizung

Gewichte:

- Leergewicht: 22,9 to.
- Nutzlast: 22,0 to.
- Achslast vorne: 21,0 to.
- Achslast hinten: 23,0 to.

Aktuelle Zusammensetzung



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



PAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de