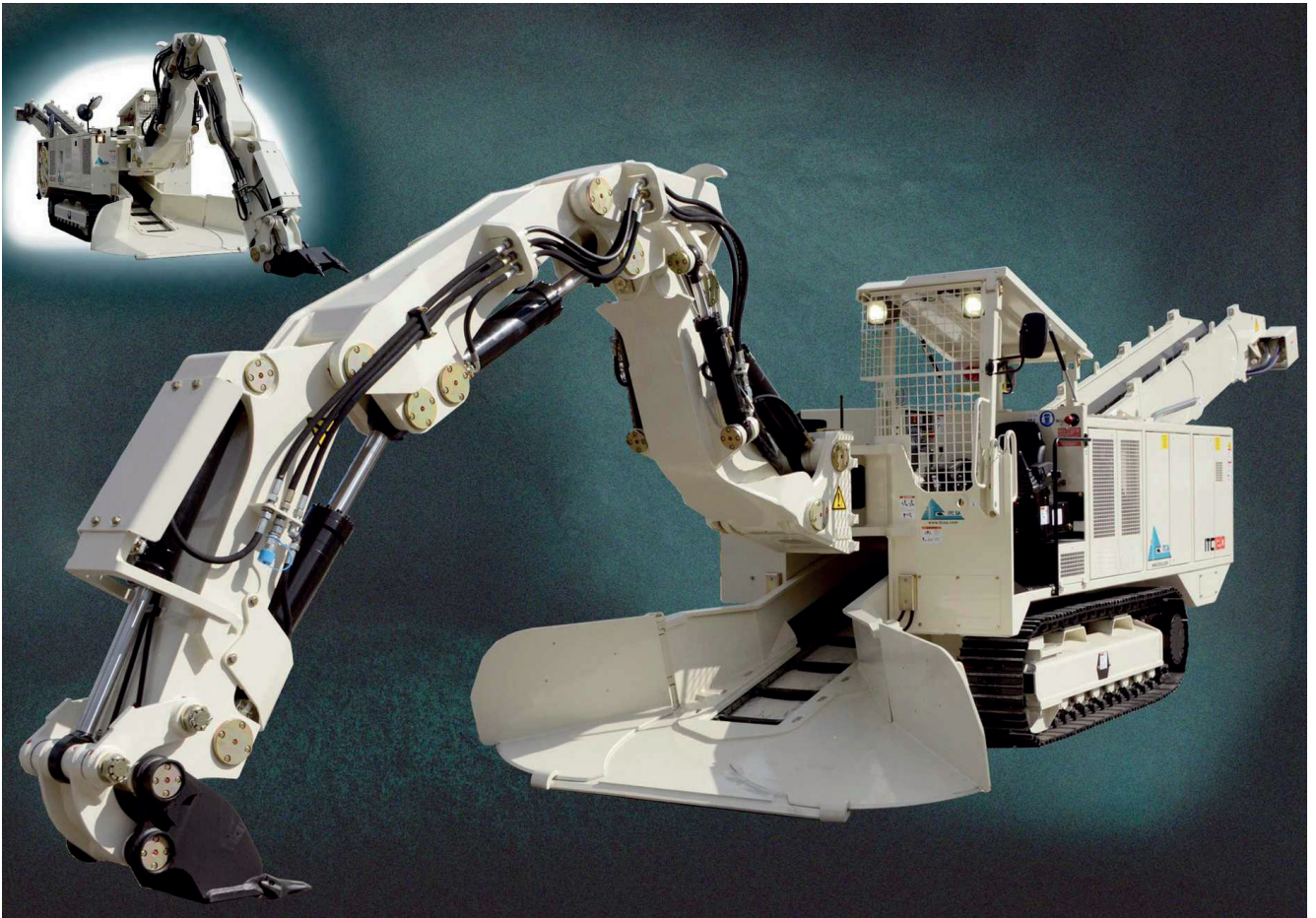


MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

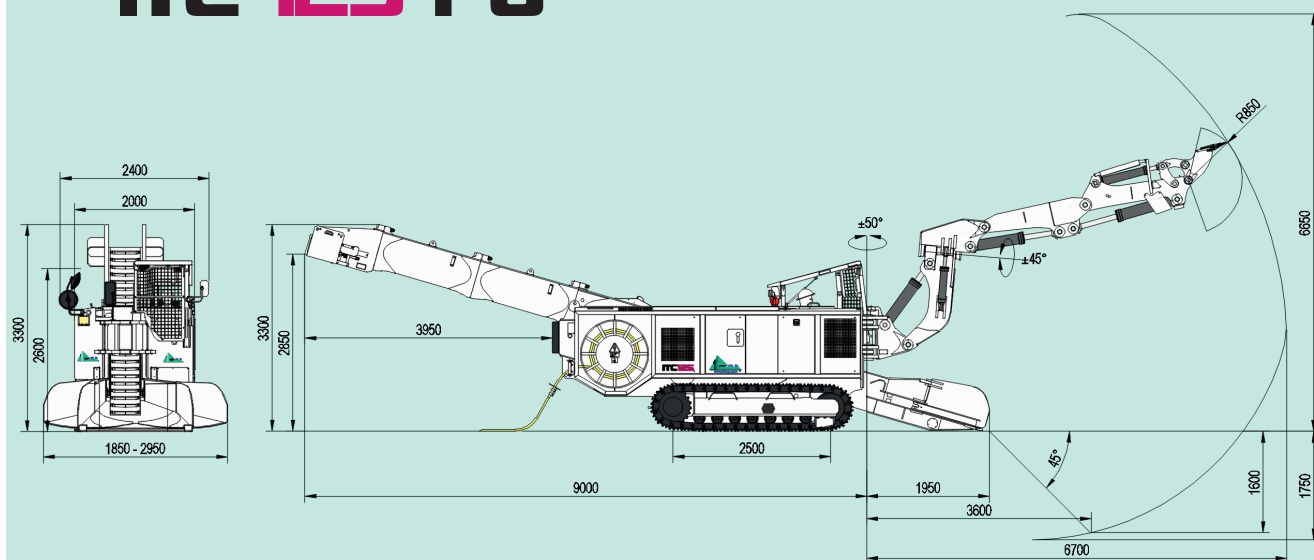
ITC 125 - F8



- Pour l'avancement dans des terrains tendres, pour des réductions et pour un marinage de roche tirée à l'explosif
- Section minimale env. 13 m²
- Entraînement thermique 80 kW
- Entraînement électrique 75 kW
- Poids en service 23 t



ITC 125 F8



Caractéristiques techniques ITC 125 – F8

Entraînements

Deux entraînements avec groupes de pompes séparées.
Entraînement électrique pour un travail au front sans émission.
Moteur électrique refroidi à air.
Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 75 kW
Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD3.6 L04 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EURO IV
Puissance à 2300 rpm 80 kW

Système électrique

Puissance totale installée 60 kW
Tension (standard) 400 V - 50 Hz CA
Tension de pilotage 24 V CC
Équipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
Enrouleur de câble avec 75 m de câble
Section du câble pour 400 V - 50 Hz 3x50 + 3x10 mm²

Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS et grille de protection
Toit repliable pour le transport
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

Système hydraulique 'Load Sense'

Une pompe à débit variable à puissance constante pour le déplacement et les fonctions principales du bras.
Une pompe à engrenages à double corps pour le convoyeur, les fonctions accessoires et la pression de pilotage.
Commande du bras par distributeurs hydrauliques

Pression maximale d'opération 280/380 bar
Capacité du circuit 400 l
Capacité du réservoir 300 l

Données principales (bras F8)

Section minimale	env. 13 m ²
Largeur machine	2'000 mm
Hauteur maximale	2'400 - 2'750 mm
Hauteur en position de transport	2'400 mm
Longueur (selon équipement)	~10'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	1'850 - 2'950 mm
Largeur interne du convoyeur	620 mm
Hauteur interne du convoyeur	650 mm
Capacité du convoyeur	env. 150 m ³ /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	1'800-2'850 mm
Poids en service	env. 23 t

Équipement de bras F8

Bras pour l'excavation le chargement; composé de:

- Une colonne de pivotement avec flèche, console de pivotement (2x 45°), flèche intermédiaire et un balancier.
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-700 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement jusqu'à env. 2,0 m³/min
- Force de décollement 100 kN
- Force d'arrachage 64 kN
- Force d'arrachage (sans outil) 20 kN

Otions

Différentes options sont possibles sur demande comme différents godets, pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, autre tension et fréquence, autre bras, tête de havage, brise roche, centrale de graissage automatique, système d'extincteur automatique, etc.

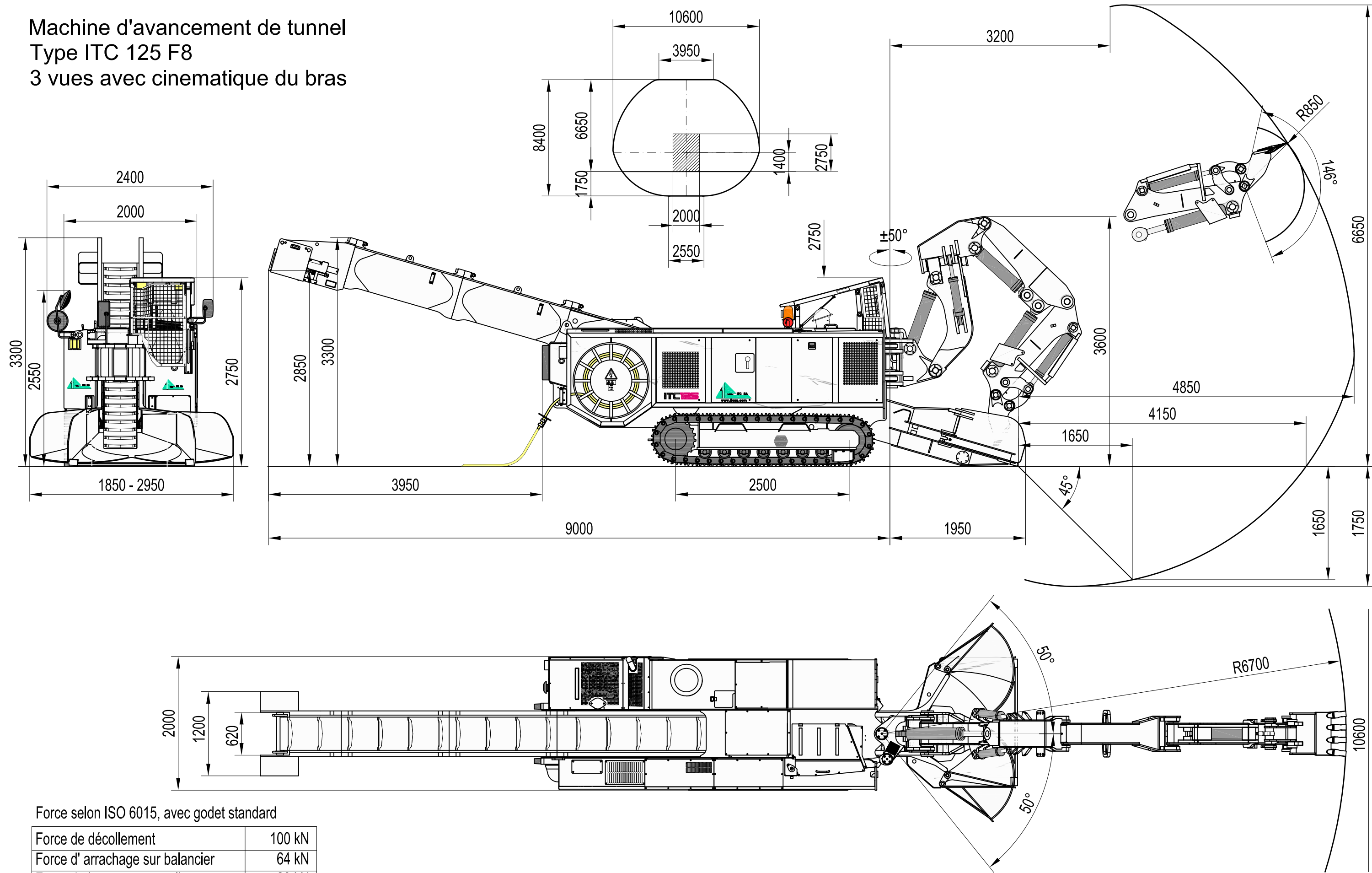
Autres détails et accessoires sur demande
Sujet à modification sans avis préalable.



ITC SA

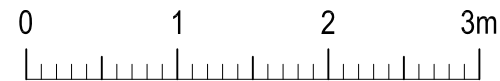
www.itcsa.com info@itcsa.com ☎ +41 277 222 191

Machine d'avancement de tunnel
 Type ITC 125 F8
 3 vues avec cinématique du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	100 kN
Force d' arrachage sur balancier	64 kN
Force de levage sans outil	20 kN
Pression spécifique au sol	11 N/cm ²
Poids en service	23 t



S785

12.09.2018 PB
 I:\Acad\dessin_S\S785\
 Dessin non contractuel
 Rev.N°: Date:

1:50



CH-1920 MARTIGNY
 Tf: +41 277 222 191
 Fax: +41 277 222 185
 info@itcsa.com