

ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

TOMBEREAU ARTICULE DE TUNNEL

ITC 10500



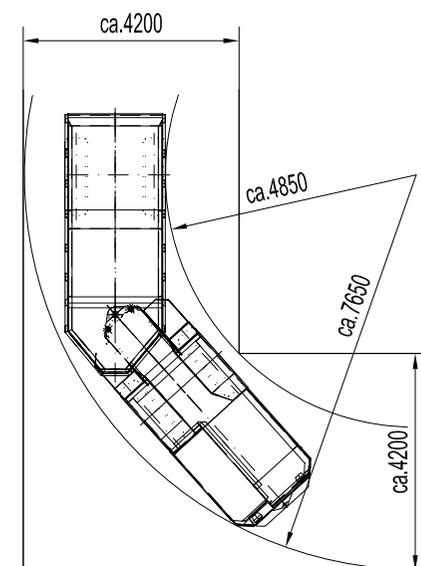
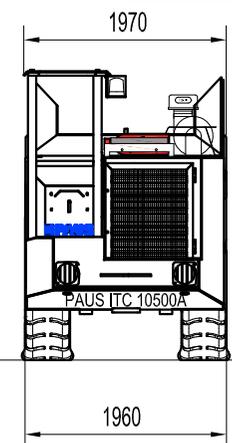
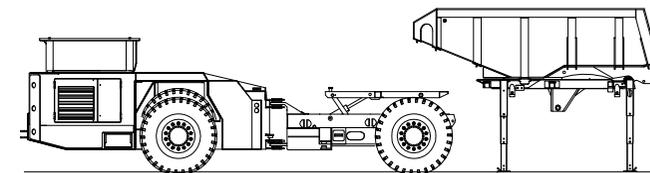
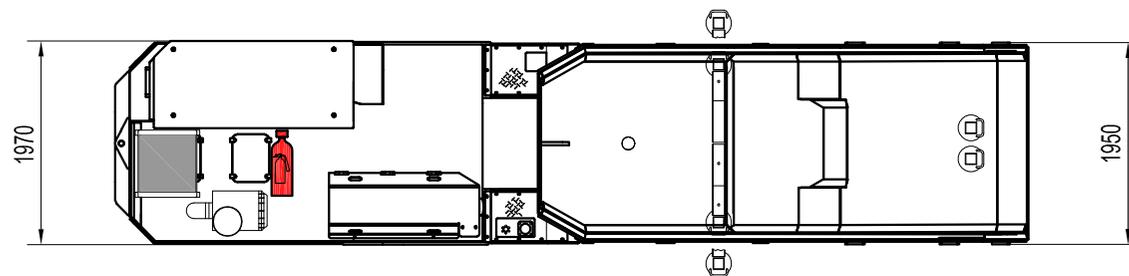
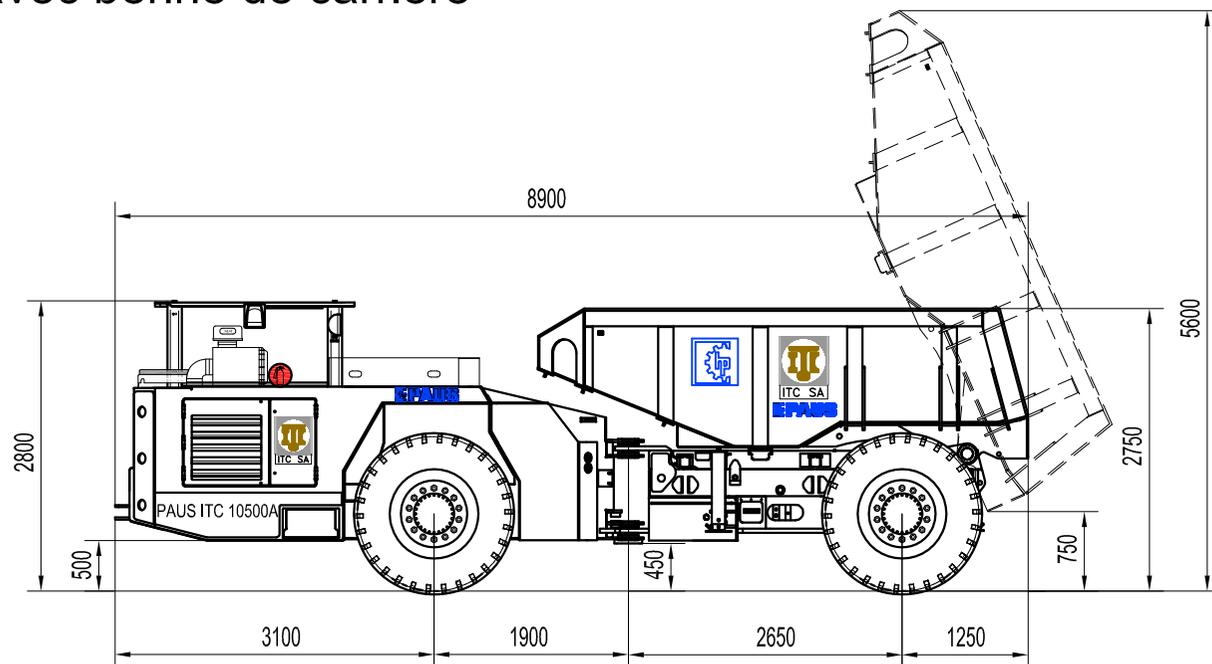
Option: Cabine fermée

- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10500 avec traction intégrale et siège réversible
- Entraînement thermique 240 kW
- Charge utile 22.0 t
- Poids en service 43.0 t

EPAUS
...the people who care

Tombereau articulé Paus type ITC 10'500A avec benne de carrière

Volume de benne: ~10,5 m³
avec dôme: ~12 m³
Charge utile: 20 t



made by
PAUS

P264

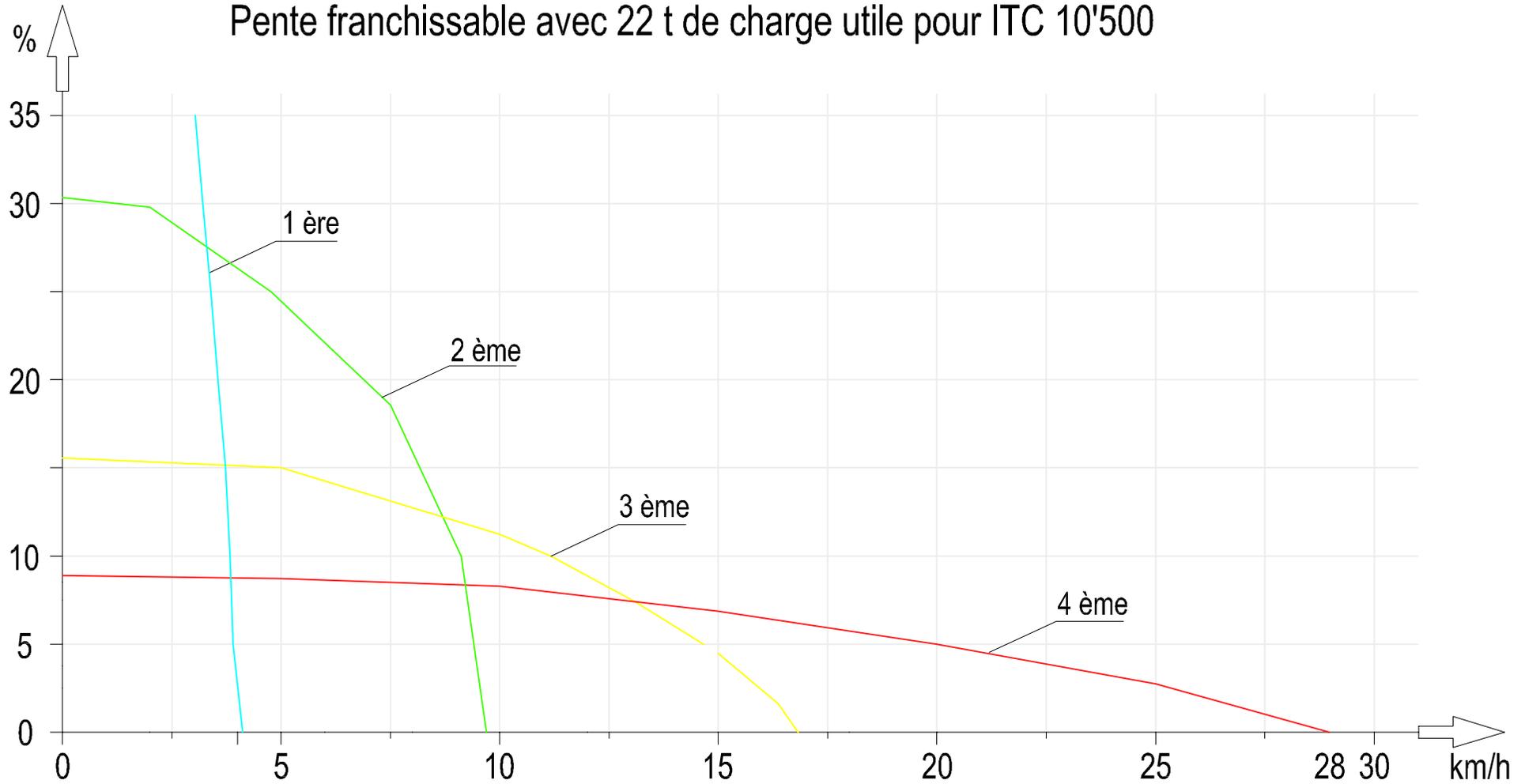
13.02.2012 PB
I:\Acad\Paus\P264
Dessin non contractuel
Rev.N°: 2 Date: 07.08.14 PB

1:75



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

Pente franchissable avec 22 t de charge utile pour ITC 10'500



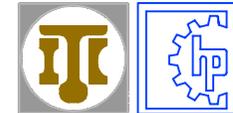
TCD7.8 L06-2V - 360802

made by
EP PAUS

P263

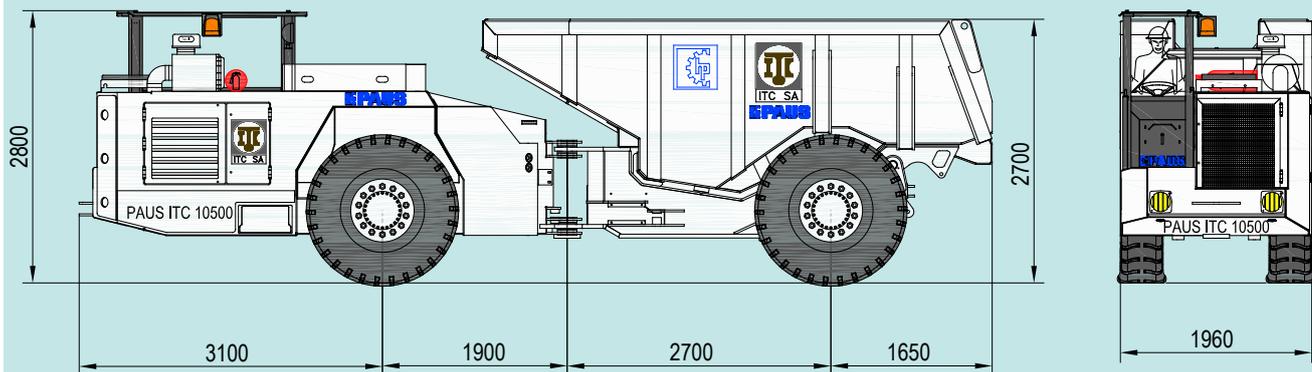
21.02.2011 PB
I:\Acad\Paus\Dessins_P\
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

360802



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

ITC 10500



Caractéristiques techniques ITC 10500

Chassis

- Chassis soudé articulé.

Direction

- Direction articulée hydromécanique avec 2 vérins à double effet
- Direction: double volant, angle de braquage $\pm 42^\circ$

Poids

- Poids à vide: 21,0 to
- Poids total : 43,0 to

Moteur Diesel

- Moteur DEUTZ TCD 7.8 L06, refroidi à eau, turbo compressé avec intercoolé, 240 kW à 2.200 tr/min
- Contrôle du moteur automatique
- Filtre à air sec avec TOP-Air préfiltré
- Filtre à particule auto régénérant
- Gaz d'échappement selon Euro 3b, Tier 4i

Système électrique

- interrupteur principal
- Tension de service

24 V

- Génératrice 28V, 55 A
- Batteries 2x 12V, 110 Ah
- Klaxon 125 dB (A)

Essieux

- Axes rigides planétaires Kessler D81, axe avant oscillant ($\pm 10^\circ$) et axe arrière monté à l'armature du véhicule

Entraînement

- Convertisseur hydrodynamique, Dana Spicer, full powershift CL8572
- Boîte à 4 vitesses avant et arrière type Clark R36441, traction intégrale

- Pneumatiques mine 16.00 R 25 Goodyear

Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assisté hydrauliquement, double circuit, freins système Posi-Stop (freins négatif)
- Frein de stationnement agit sur les freins à lamelles à bain d'huile du frein de service.

Vitesse (Avant et arrière)

- 1. rapport 4 km/h
- 2. rapport 9 km/h
- 3. rapport 16 km/h
- 4. rapport 27 km/h
- Déclivité admise 30%

Force de traction, chargé, max.

- 1. rapport 280 kN
- 2. rapport 115 kN
- 3. rapport 66 kN
- 4. rapport 38 kN

Capacité des réservoirs

- Carburant 350 l
- Huile hydraulique 200 l

Benne

- Benne basculante en arrière, avec 2 vérins à double effet, pression de service 180 bar

Security

- Caméra de recul avec écran couleur LCD dans le poste de pilotage.
- Alarme de recul (107 dB(A))
- Système d'extinction semi-automatique
- Extincteur manuel
- CE certificat de conformité

Chargement

- Charge utile 22'000 kg
- Volume de benne dôme 12,0 m³
- Volume de benne à raz 10,5 m³
- Temps de levage env. 18,0 sec
- Temps de levage env. 9,0 sec

Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection ROPS/FOPS
- Grille de protection côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable, pivotant à 180°
- Poste de conduite ergonomique.
- Pour les deux directions: Volant, pédale de frein, accélérateur, levier de vitesse, manomètre de pression de freinage, pression d'huile convertisseur, température du convertisseur.

Eclairage

- 2 phares à l'avant et à l'arrière (pour tunnel 549519)
- 1 projecteur de travail
- 1 girophare jaune

Options

- Retardateur
- Centrale de graissage
- Cabine ROPS / FOPS fermé
- Air conditionné pour cabine fermée
- Système de blocage au démarrage avec la benne levée



ITC
INTERNATIONAL TUNNELLING-EQUIPMENT
COMMERCIAL SA