# Machine d'avancement de tunnel.

# Type ITC312SL H3L #0530

## Informations

- Pour l'avancement dans des terrains tendres et pour un marinage rapide de roche tirée à l'explosif.

| | |
|---|---|
| • Année de construction | 2016 |
| • Entraînement électrique | 1'057 h |
| • Entraînement Diesel | 420 h |

## Caractéristiques techniques ITC 312SL H3L

### Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique
Entraînement électrique (moteur refroidi à air) pour un travail au front sans émissions

| | |
|---|---|
| Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz | 110 kW |

Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique
Moteur Diesel, refroidi à eau Deutz TCD2013 L06 2V

| | |
|---|---|
| Puissance à 2000 rpm | 165 kW |
| Moteur thermique selon norme d'émissions | Euro St 3a |

### Système électrique

| | |
|---|---|
| Puissance totale installée | 115 kW |
| Tension (standard) | 400 V - 50 Hz AC |
| Tension de pilotage | 230 V - 24 V DC |
| Equipement électrique, selon | EN 60529 (IP54) |
| Enrouleur hydr. de câble pour 85 m de câble | 3x120 + 3x25 mm² |

### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS
Toit démontable pour le transport.
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec une double pompe à pistons radiaux et une à engrenages pour le pilotage.
Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement
Commande Euro par joysticks
Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température

| | |
|---|---|
| Pression maximale d'opération | 250-350 bar |
| Capacité du circuit | 500 l |
| Capacité du réservoir | 400 l |

### Données principales

| | |
|---|---|
| Section minimale | env. 17 m² |
| Largeur machine | 2'750 mm |
| Hauteur maximale | 3'650 mm |
| Hauteur en position de transport | 3'350 mm |
| Longueur (selon convoyeur) | ~13'000 mm |
| Largeur de la trémie de chargement | 2'700 - 4'100 mm |
| Largeur interne du convoyeur | 1000 mm |
| Hauteur interne du convoyeur | 800 mm |
| Capacité du convoyeur | env. 600 m³/h |
| Hauteur de déchargement du convoyeur | 2'500-3'500 mm |
| Poids en service | env. 40 t |

### Equipement bras H3L

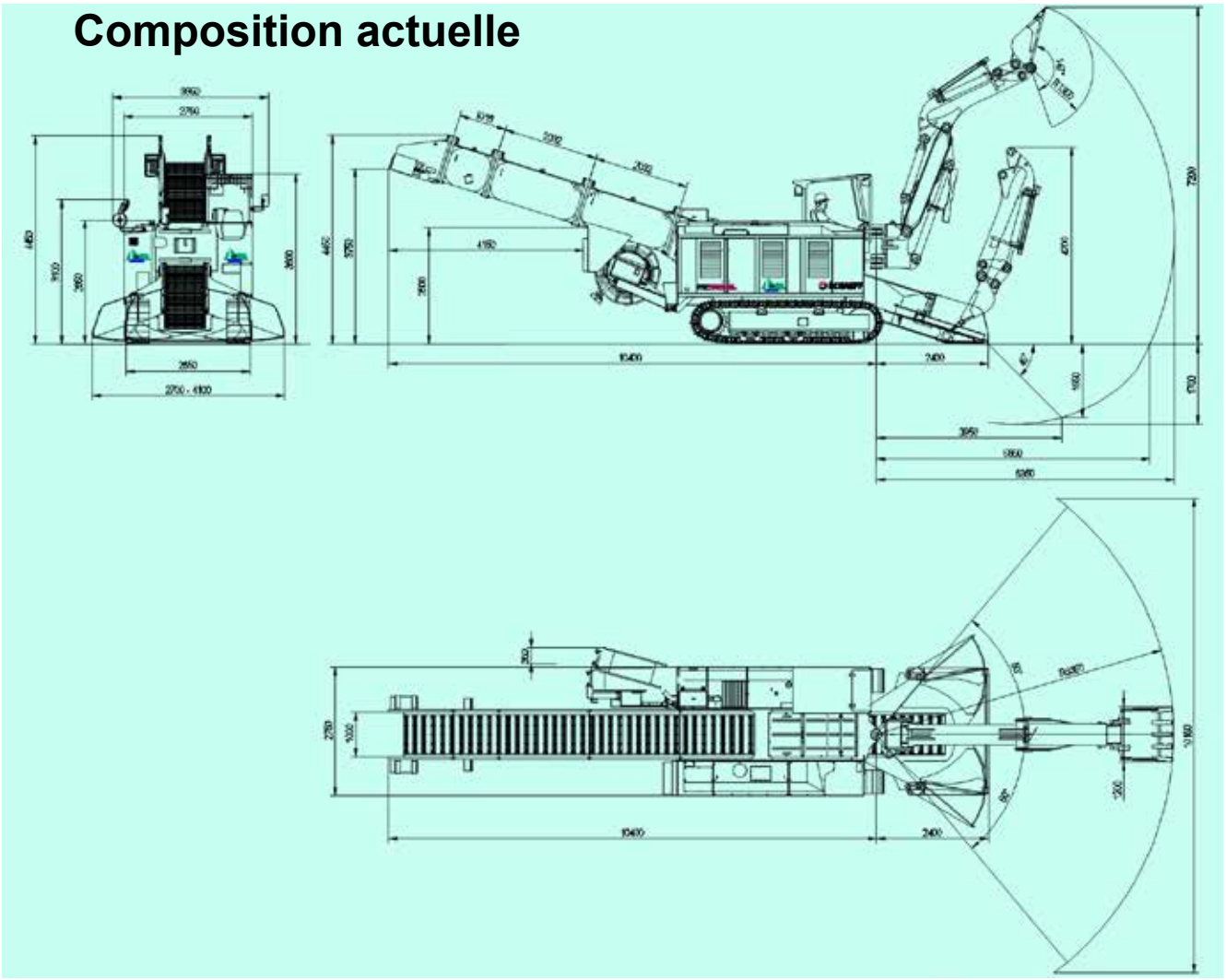
Bras pour l'excavation dans des terrains tendres et chargement des roches tirées à l'explosif; composé de

| | |
|---|---|
| • Une colonne de pivotement avec flèche et balancier | |
| • Godet d'excavation ou de marinage, largeur | 350-900 mm |
| • Circuit hydraulique pour un brise roche léger | |
| • Capacité de chargement | env. 3 - 5 m³/min |
| • Force de décollement | 119 kN |
| • Force d'arrachage | 96 kN |
| • Force de levage | 20 kN |

### Options

Différentes options sont possibles sur demande comme différents godets, pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, brise roche, cabine fermée, centrale de graissage automatique, etc

# Composition actuelle



ITC- Inter Techno Commerce SA • 122, rue de la Fusion •
CH-1920 Martigny • Tel +41-277 222 191 • Fax +41-277 222 185

Internet: http//www.itcsa.com • email: info@itcsa.com • www.terex-cmt.de
• info@terex-schaeff.com

I:\Offres\Machines dispo\Propectus mach-Dispo\312SL-H1_0530.indd - 01.07.2025